

# Peak Power Pack

www.victronenergy.com

Ein Lithium-Ionen Batterie-Pack mit eigensicheren LiFePO4-Zellen und einem eingebauten Ladegerät. Er ist außerdem für hohe Entladeströme geeignet.

**Nennspannung: 12,8 V**

**Batteriekapazität: 20 Ah bis 40 Ah (nicht geeignet für Parallelanschluss oder Anschluss in Reihe)**

### Geringes Gewicht und einfache Installation

- Ideal für mobile Anwendungen.

### Effektiver Schutz vor unsachgemäßem Gebrauch

- Ideal für Solarstrom und andere Anwendungen, bei denen eine zu hohe Entladung schnell zur Beschädigung der Blei-Säure-Batterien führen kann.

### Ausgang 1 „Mover“: Ausgang mit hoher Kapazität zum Rangieren von Wohnwagen und für andere Anwendungen, für die sehr viel Energie benötigt wird.

- Ideal zum Rangieren von Wohnwagen (Wohnwagenrangierhilfen).
- Kurzschlussfest.
- Schutz vor übermäßiger Batterieentladung.

### Ausgang 2 „Domestic“: für niedrige DC-Lasten.

- Für Beleuchtung, Audio- und Video-Systeme, Pumpen, Kühlvorrichtungen ausgelegt.
- Kurzschlussfest.
- Schutz vor übermäßiger Batterieentladung.

### Eingang 1 „Car/Solar“: Laden während des Fahrens oder über ein Solarmodul.

- Ausgestattet mit Spannungs- und Strom-Steuerung für ein sicheres Laden der Lithium-Ionen-Batterie. Im Grunde kann jede elektrische Stromquelle an diesen Eingang angeschlossen werden (z. B. ein Generator oder Batterie-Ladegerät), sofern  $11\text{ V} < V_{in} < 25\text{ V}$ .

Die Strombegrenzung wird automatisch auf einen sicheren Wert eingestellt.

### Eingang 2 „Adapter“: An diesen Eingang kann der mit dem Peak Power Pack gelieferte Adapter angeschlossen werden.

- Batterie-Ladestrom: 3 A, und geeignet für 110/230 V Netzspannung.

### Schnelles Aufladen über den Hochstromausgang möglich (Hochleistungsausgang und nur bei 30 Ah / 40 Ah Modellen)

- An den Hochleistungsausgang kann ein Batterieladegerät bzw. Wechselrichter-/Ladegerät angeschlossen werden. Der maximale Ladestrom beträgt 15 A bzw. 20 A und die empfohlene Ladespannung liegt bei 14 V (maximal 14,2 V).

### Lagermodus

- Reduziert den Stromverbrauch fast bis auf Null. Verhindert Beschädigungen durch ein übermäßiges Entladen der Batterie im Lagermodus.

### Fernsteuerung mit Statusanzeige

- Druckknopf (mitgeliefert) mit zweifarbiger LED-Statusanzeige.
  - o Kurzes Betätigen des Knopfes: Hochleistungsausgang wird 30 Minuten lang aktiviert (Rangierhilfe-Anwendungen), rote LED.
  - o 2 Sekunden lang gedrückt halten: Hochleistungsausgang ist immer aktiviert, rote LED blinkt langsam.
  - o 5 Sekunden lang gedrückt halten: Lagerungsmodus; blaue LED blinkt 10 Mal.
  - o Batterie wird durch Eingang 1 geladen, blaue LED blinkt langsam.
  - o Batterie ist voll aufgeladen, blaue LED.
  - o Überlastung oder Überhitzung, rote LED blinkt.

### VE.Direct Port: Lässt sich an einen PC oder an ein Smartphone anschließen.

("VE.Direct zu USB" Kabel bzw. "VE.Direct Bluetooth Smart Dongle" erforderlich)

- Betrieb:
  - o Ausgang 1: an / 30 Min. Timer / aus
  - o Ausgang 2: ein/aus
  - o Eingang 1: ein/aus
- Überwachung:
  - o Batteriespannung
  - o Temperatur und Alarmer



12,8 V, 20 Ah



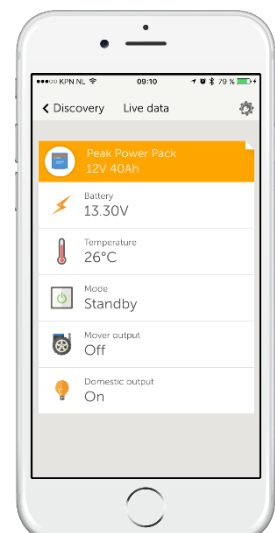
12,8 V, 30 Ah



12,8 V, 40 Ah



Hochleistungsausgang (Mover) und Niedrigleistungsausgang (Domestic)



Peak Power Pack	PPP-20	PPP-30	PPP-40
Kapazität	20 Ah	30 Ah	40 Ah
Gespeicherte Energie	256 Wh	384 Wh	512 Wh
Batterietyp	Lithium-Ionen (LiFePO4)		
Nennspannung	12,8 V		
Selbstentladung wenn aktiviert	< 13 Ah /Jahr (< 1,4 mA)		
Selbstentladung im Lagermodus	< 6,5 Ah /Jahr(< 0,7 mA)		
<b>Ausgang 1: Hochleistung "Mover"</b>			
Dauerstrom am Ausgang	150 A		
Maximaler Ausgangsstrom (10 Sekunden)	200 A		
Kurzschlussstrom.	300 A		
Sicherheitsmerkmale	Überlast/Kurzschluss/Temperatur/übermäßiges Entladen		
Maximaler Lade-Strom	entfällt	15 A (kein Schutz)	20 A (kein Schutz)
Empfohlene Ladespannung	14 V (kein Schutz)		
Maximale Ladespannung	14,2 V (kein Schutz)		
Maximaler Kabeldurchmesser	16 mm <sup>2</sup> (Schraubklemmen)		
<b>Ausgang 2: Stromnetz an Bord "Domestic"</b>			
Dauerstrom am Ausgang	30 A		
Maximaler Ausgangsstrom (10 Sekunden)	50 A		
Kurzschlussstrom.	80 A		
Sicherheitsmerkmale	Überlast/Kurzschluss/Temperatur/übermäßiges Entladen		
Maximaler Lade-Strom	entfällt	10 A (kein Schutz)	10 A (kein Schutz)
Empfohlene Ladespannung	14 V (kein Schutz)		
Maximale Ladespannung	14,2 V (kein Schutz)		
Maximaler Kabeldurchmesser	6 mm <sup>2</sup> (Schraubklemmen)		
<b>Eingang 1: "Car/Solar"</b>			
Eingangsspannungsbereich	11 V < Vin < 25 V		
Strombegrenzung	7 A		
<b>Eingang 2: "Adapter"</b>			
Ausgangsspannung	15 V		
Ausgangsstrom	3 A		
Eingangs-Spannung	110 / 230 V 50 / 60 Hz		
<b>Allgemeines</b>			
Betrieb	Multifunktionaler Druckknopf mit zweifarbiger LED		
VE.Direct Anschluss	Datenaustausch mit einem Smartphone (VE.Direct Bluetooth Smart-Dongle erforderlich) Anschluss an einen PC (VE.Direct zu USB-Kabel erforderlich)		
Betriebstemperatur	Laden der Batterie: 0°C bis 40°C	Entladen der Batterie: -20°C bis +40°C	Lagerung: -20°C bis +40°C (Laden und Entladen außerhalb des angegebenen Temperaturbereichs nicht möglich)
Feuchtigkeit (keine Kondensation)	Max. 95 %		
Gewicht	3,8kg	5,4kg	8,6kg
Maße (HxBxT)	132 x 190 x 172 mm	172 x 190 x 172 mm	212 x 190 x 172 mm
<b>Normen</b>			
Sicherheit	NEN-EN-IEC 60335-1, NEN-EN-IEC 60335-2-29, NEN-EN-IEC 62109-1		
Emissionen / Immunität	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 55014-2, NEN-IEC 61000-3-2, NEN-IEC 61000-3-3, NEN-EN 50498		



Adapter und Eingänge Fahrzeug/Solarmodul (Car/Solar)  
(Buchse für den Car/Solar-Eingang wird mitgeliefert)



VE.Direct und Druckknopf



Befestigungsriemen  
Adapter  
Stromkabel  
Druckknopf mit Kabel (2 m) und zweifarbiger LED